

ZURICH, ZWITSERLAND, 5 JANUARI, 2026

Rotterdam Shore Power kiest ABB voor 's werelds grootste walstroomproject

- ABB ontwerpt en bouwt walstroomsystemen in de haven van Rotterdam met een totale capaciteit van meer dan 100 MVA
- Oplossing op maat voor drie containerterminals in Europa's grootste haven, operationeel vanaf de tweede helft van 2028
- Installaties dragen bij aan een aanzienlijke vermindering van emissies en geluidsoverlast

ABB heeft contracten getekend met Rotterdam Shore Power (RSP), een joint venture van de Port of Rotterdam en Eneco, een internationaal energiebedrijf met hoofdkantoor in Nederland, voor het ontwerpen en bouwen van walstroomsystemen bestaande uit meerdere installaties voor de haven van Rotterdam.

De gecombineerde walstroomsystemen zullen naar verwachting de grootste ter wereld zijn tot nu toe, gebaseerd op de totale capaciteit van meer dan 100 megavoltampère (MVA). De installaties zullen bijdragen aan een aanzienlijke vermindering van de emissies in de haven van Rotterdam en de naleving van de FuelEU Maritieme Verordening ondersteunen. De wetgeving vereist dat alle container- en passagiersschepen met een bruto tonnage van meer dan 5.000 ton vanaf 1 januari 2030¹ in EU-havens gebruikmaken van walstroomvoorziening of een gelijkwaardige emissievrije technologie.

De op maat ontworpen oplossingen, die naar verwachting in de tweede helft van 2028 in gebruik worden genomen, zullen stroom leveren aan drie diepzeecontainerterminals in de grootste haven van Europa. De walstroomsystemen van ABB, die stroom leveren op 35 aansluitpunten verspreid over de APM Terminals Maasvlakte II (APMT)-faciliteit en de Hutchison Ports ECT Delta- en Hutchison Ports ECT Euromax-terminals, kunnen tot 32 containerschepen tegelijkertijd van stroom voorzien tijdens laad- en loswerkzaamheden. De overeenkomst omvat ook een meerjarig servicecontract voor elke terminal. De contracten werden in december 2025 geboekt. De financiële details zijn niet openbaar gemaakt.

Naast het ontwerpen, leveren en installeren van de walstroomsystemen is ABB ook verantwoordelijk voor de inbedrijfstelling en het testen op locatie. Geprefabriceerde oplossingen verkorten de installatietijd en minimaliseren de operationele verstoring, terwijl de infrastructuur schaalbaar is om te voldoen aan toekomstige groei en integratie met hernieuwbare energiebronnen. De leveringsomvang

¹ Decarbonising maritime transport – FuelEU Maritime - Mobility and Transport

van ABB omvat ook het SCADA-systeem (Supervisory Control and Data Acquisition), dat de bewaking en besturing van het walstroomnet mogelijk maakt en het energieverbruik registreert voor een nauwkeurige facturering aan de klant.

De walstroomaansluiting van ABB stelt schepen in staat hun motoren uit te schakelen terwijl ze aangemeerd liggen. Volgens berekeningen van Rotterdam Shore Power kan de jaarlijkse CO₂-uitstoot van de schepen die de drie diepzeecontainerterminals aandoen, met naar schatting 96.000 ton worden verminderd vanaf 2030² door ten minste 90 procent van de ligduur gebruik te maken van walstroom. Dit zal ook geluidsoverlast elimineren en de luchtkwaliteit in het havengebied aanzienlijk verbeteren, wat leidt tot een betere werk- en leefomgeving.

“We zijn verheugd om met ABB samen te werken aan dit baanbrekende project voor RSP,” aldus Ina Barge en Tiemo Arkesteijn, co CEO's van Rotterdam Shore Power. “Dankzij onze diepgaande kennis en bewezen staat van dienst kunnen we walstroom beschikbaar maken voor alle schepen die de APMT- en ECT-terminals in de haven van Rotterdam aandoen, waardoor de CO₂-uitstoot aanzienlijk wordt verminderd. Rotterdam is een koploper op het gebied van elektrificatie op deze schaal.”

“Dit grootschalige project met meerdere installaties voor Rotterdam Shore Power toont de expertise van ABB aan in het leveren van walstroom van concept tot aansluiting,” aldus Rune Braastad, President van de divisie Marine & Ports van ABB. “Onze efficiënte, beproefde totaaloplossingen omvatten alles van ontwerp en inbedrijfstelling tot onderhoud en ondersteuning, met minimale verstoring van de bedrijfsvoering tijdens de installatiefase. We zijn er trots op bij te dragen aan de decarbonisatie van de haven van Rotterdam, wat een belangrijke stap is in de richting van de EU-ambitie voor emissievrije havens.”

ABB is een wereldwijde technologieleider in elektrificatie en automatisering die een duurzamere en grondstofzuinige toekomst mogelijk maakt. Door expertise in engineering en digitalisering te combineren, helpt ABB industrieën om op hoog niveau te presteren terwijl ze efficiënter, productiever en duurzamer worden en continu verbeteren. Bij ABB noemen we dit ‘Engineered to Outrun’. Het bedrijf heeft een geschiedenis van meer dan 140 jaar en telt ruim 110.000 medewerkers wereldwijd. De ABB-aandelen zijn genoteerd op de SIX Swiss Exchange (ABBN) en Nasdaq Stockholm (ABB). www.abb.com

² Bijgewerkte berekeningen op basis van een uitgebreidere projectomvang en een hogere afname van containerschepen, in vergelijking met eerder gepubliceerde schattingen door Rotterdam Shore Power.