

Ervaringen met GTL  
(gesorteerd op motor merk)

Motor merk	Motor type	Motor bouwjaar	Motor PK	Verbruik (liter/jaar)	GTL: Cijfer 1-10	Problemen met GTL?	GTL: aanpassingen gedaan?	Waar tankt u GTL?	Overige ervaringen met GTL
BMC	Comander 2500		55	500	7	Nee, geen problemen	nee	Jachthaven Flevostrand	Lijkt langer schoon te blijven
Bolinder	1113	1960	40	400	10	Nee, geen problemen	nee	Vol maken in Maassluis, verder onderweg maar slecht te krijgen.	Niet alleen gebruik in de Bolinder maar ook de generator Yanmar, nu vier jaar in gebruik naar volle tevredenheid.
BOLNES	2L	1954	100	750	10	Nee, geen problemen	Neen	Bij een pomp langs het water	Geen bio bijmenging Minder stank Betere / schonere verbranding Betere start
Bolnes	5-knl	1981	450	20000	8	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	Nee	Terlouw bv Capelle ad IJssel	Schoner
Brons	D2	1928	90	400	9	Nee, geen problemen	Nee	Pander Warten	Kachel ging kapot, werd te warm
Continental 427 A	6 cilinder in lijn all fuel	1945	140	200	9	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen Problemen met brandstofpomp	Neen, maar ik tank een maal per jaar de tank bij met gewone diesel om het probleem van zweten en zo tegen te gaan	Lieshout (garage Bitech) en Heusden (bunkerstation)	Naast met mijn boot Jan de Wit uit 1917, heb ik in mijn Citroen C5 break diesel, ongeveer de laatste 300 duizend kilometer op GTL gereden zonder problemen, auto reed rustiger, geen stank geen olie verbruik. (en beter voor het milieu) Totaal heb ik met deze auto bijna 600 duizend km gereden, waaronder maandelijks Straatsburg vv in hogere snelheid over de Duitse Autobahn. Daarnaast in de zomer met aanhanger en o.a. de Alpen gereden.
Cummins	B6		100	800	3	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	3x een lekkende brandstofpomp schakel nu over op HVO.	ABC olie in Tilburg	
Daf	1160	1988	200	450	9	Nee, geen problemen	Nee	Firezone in Jercans	Moeilijk verkrijgbaar en duur
DAF	475	1968	85	400	9	Nee, geen problemen	Geen.	Hendriks Vjhuzen aan de autopomp, Friesland overal.	Enorme verbetering door het bijna ontbreken van rook.
Daf	475	1988	600	150	8	Nee, geen problemen	neen	vd Kolk Dinteloord	Tien procent duurder, heb ik graag voor over.
Daf	475	1987	85	300	10	Nee, geen problemen	Nee	Woubrugge	Vooral dit type motor Daf 475 is met normale diesel altijd aan het roken. Dit is met GTL bijna verdwenen.
DAF	575	1961	210	900	7	Nee, geen problemen Overige problemen	Nee	Pander Bunkerstation , Fonejachtbrug, Margrietkanaal	Nadeel : Uitlaten worden wel heter bij het gebruik van GTL Voordeel: Geen of heel weinig sludgevorming in de tank
DAF	575		120	1250	10	Nee, geen problemen	nee	meppel	
DAF	575	1963	120	700	9	Nee, geen problemen	Nee.	Heusden	
Daf	575		105		8	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen		Amsterdam bezorgd per tankauto; Fonejacht(pander); Meppel (Leusink)	
DAF	575	1966	105		9	Nee, geen problemen	Neen	Word geleverd door de bunkerboot	neen
daf	575 turbo	1954	100	2600	10	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	Andere retour slang van 15cm		Geen brandstof geur in het schip, is geurloos Ik gebruik het al een jaar of tien en wil nooit meer terug. In het begin ga je kleine lekkages krijgen doordat rubber niet meer opzwellt door de ontbrekende weekmakers in GTL. Daarna is het enige nadeel dat je lekkages pas opmerkt wanneer dat in de bilge zichtbaar wordt omdat je het niet ruikt - kleinigheidje.
DAF	615	1974	120	1000	9	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	Bunkers schoongemaakt. Enkele pakkingen vervangen, een enkele slangenklem beter aangedraaid.	Bij OQ Value, via een tankauto	Verder alleen maar positief; geen rook of stank en de motor loopt rustiger. Ook geen bacteriëngroei meer in de brandstof, en het is sowieso veel schoner dan gasolie.

Ervaringen met GTL  
(gesorteerd op motor merk)

Motor merk	Motor type	Motor bouwjaar	Motor PK	Verbruik (liter/jaar)	GTL: Cijfer 1-10	Problemen met GTL?	GTL: aanpassingen gedaan?	Waar tankt u GTL?	Overige ervaringen met GTL
DAF	615	1970	120	950	10	Nee, geen problemen	Nee, reeds 3 jaar prima ervaring	Bunkerstation Van Leersum Woubrugge	
Daf	615M	1981	86	1000	8	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	Nee	Heusden	Nee
Daf	DA 475	1963	70	500	10	Nee, geen problemen	Nee	Bunkerstation Dekker en Stam, Hardinxveld-Giessendam	Nee
DAF	DF 615 M	1976	120	500	8	Nee, geen problemen	Nee	Oliehandel Terlouw, bunkerschip Hollandsche IJssel	
Daf	DF615	1973	120	700	7	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	Pakkingen brandstofpomp vervangen. Daarna geen problemen meer.	Terlouw Capelle ad IJssel, meestal. De Groot Stavoren 1 keer	
DAF	XF400		400	300	8	Nee, geen problemen	Nee	Zwartsuis (mobiele tankaut)	
Daf			90	500	8	Nee, geen problemen		Bunker	
							Nee nog niet, ga wel nog brandstofpomp 3 graden later laten inspuiten, dan zou de motor zuiniger en stiller moeten worden		Heb het idee dat de olie schoner blijft met GTL. Gebruiken het nu 3 jaar
DAF 615	615M	1983	95	600	9	Nee, geen problemen		In Amsterdam, soms in Zaandam, soms in Hardewijk	Wij zijn lid van Oude Glorie, maar die zag ik er niet bij staan.
DAF LEYLAND		1967	165	700	8	Nee, geen problemen	Nee	Diverse tankstations	Duurder maar beter voor milieu
									Eerder hadden wij ook HVO, dat beviel goed al is het duur. Helaas geen tankwagen meer die nog wil leveren, en moeilijk verkrijgbaar langs het water (voor groot schip regio zuid/west. Daarom nu weer terug naar GTL. Gezamenlijke regeling voor leveren zou zeer welkom zijn.
daf met turbo	DS 575		144	200	8	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	Hier en daar rubber vervangen. Brandstofpomp was al aan revisie toe, ook voor GTL-gebruik. Dat is nu gebeurd.	bunkerschip Terlouw, Capelle a.d. IJssel	
De Industrie	11.B.6	1929	35	250	8	Nee, geen problemen	Bij vulopening GTL-plaatje gemonteerd	Dekker & Stam Hardinxveld-Giessendam	
Deutsch Werke Kiel, DWK	3 cilinder 3M32	1932	90		10	Nee, geen problemen	Nee, behalve bunkertank heel goed schoongemaakt voordat de eerste GTL erin ging.	Ik heb in Friesland getankt	De hoofdmachine, de DWK, doet het heel goed op GTL. De generator, een Lister, was er helemaal niet blij mee, die ging aan alle kanten lekken. Voor die heb ik een aparte kleine dieseltank in laten bouwen
Deutz	MAH 320	1954	26	400	8	Nee, geen problemen	nee	Stavoren, Harlingen, Lauwersoog	Nee
Deutz	OME 117	1934	8	10	8	Problemen met de start Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	nee	Amsterdam	nee
Deutz	RV6M545	1959	500	1500	8	Nee, geen problemen	Over het algemeen niet. Alleen hier en daar kleine zweet lekkages verholpen met nieuwe ringen en betere afdichtingen/pakkingen.	Oliehandel Terlouw, Capelle a/d IJssel	Bevalt prima. Gebruik ook besproken met fa Hoogendijk uit Sliedrecht. Die doet het groot onderhoud aan de motor en adviseerde positief op het gebruik van GTL.
Doosan	DB-58	2014	135	800	9	Nee, geen problemen	nee	Tiel	
Farymann	A40H	1974	10	120	10	Nee, geen problemen	nee	ponton monding Hollandse IJssel	Vlag blijft t Rood-wit-blauw i.p.v. Na een seizoen Rood-GRIJS -blauw
Ford	2701	1970	65	400	9	Nee, geen problemen	Geen aanpassingen	Van Schie Watersport Warmond (Kagerplassen)	
Ford	590 E	1963	110	1500	10	Nee, geen problemen	Nee	Terlouw BV Oliehandel Rotterdam	Nee
ford	592	1970	65	200	8	Nee, geen problemen	nee	woudsend	
Ford			80	300	7	Problemen met brandstofpomp	Reservoir smeerolie van brandstofpomp vaker verversen	Oliehandel Terlouw, Capelle aan den IJssel	
ford		1985	85	600	8	Nee, geen problemen	nee	Pander	nee
Ford Lehman	592D	1964	64	200	9	Nee, geen problemen	ik heb voor gebruik de brandstofpomp laten reviseren. De eerste versie van GTL had nog geen toevoegingen waardoor oudere pakkingen zouden gaan krimpen. inmiddels is dat verholpen voor zover ik weet.	op diverse plekken in Sneek en Amsterdam. In het begin liet ik een tankwagen komen.	GTL heeft geen schimmelgroei wat met weinig brandstofgebruik erg prettig is. Ik weet nog niet of mijn oliekachel goed werkt op GTL, moet ik nog proberen.

Ervaringen met GTL  
(gesorteerd op motor merk)

Motor merk	Motor type	Motor bouwjaar	Motor PK	Verbruik (liter/jaar)	GTL: Cijfer 1-10	Problemen met GTL?	GTL: aanpassingen gedaan?	Waar tankt u GTL?	Overige ervaringen met GTL
Gardner	6LX	1961	110		8	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	Lekkage in brandstofpomp gehad (O ringen) en alle pakkingen van man deksels en slangen vervangen. Een groot nadeel is: je ruikt het niet als er iets lekt, en vermengd met water is het emulsie, wat weer een probleem is om af te voeren. En eerder Lekkage omdat de fiscoiteit lager is	Dekker en Stam Hardinxveld	Uit ervaring van de roeiers en loods wezen 1-500 2 takt olie toevoegen De smering is niet optimaal. Cv ketel brand heel schoon geen roet aanslag
gm detroit	6v52		180	300	8	Nee, geen problemen	nee	heusden	
Industrie	2D4	1951	60	300	7	Nee, geen problemen	nee	zaandam	
John Deere	6068DF150	2007	127	300	10	Nee, geen problemen	Nee	Dekker en Stam Hardinxveld	
Kromhout	117 TS	1959	105	500	9	Nee, geen problemen	Nee	Stavoren en Sneek	Veel minder stank aan boord
Kromhout	4LS	1942	40	200	10	Nee, geen problemen	n.v.t. was al zo toen we het schip kochten dus antwoorden die verplicht zijn onder 15 kan ik eigenlijk niet beantwoorden.	vnl in onze haven in Dronten	prima voor de kachel
Kromhout	96	1954	96	1200	9	Nee, geen problemen	heeft vorige eigenaar gedaan, niet bij mij bekend	Shell in Nederland, tankwagen	Motor loopt mooier cq regelmatig. Minder rook Bij het verenigingsschip van de LVBHB, de Terra Nova is een nulmeting gedaan en later met GTL een nieuwe meting. De resultaten waren dat de motor schoner was geworden. Dit is terug te vinden in een oudere Bokkepoet. In het Kromhoutmuseum in Amsterdam draaien de motoren ook op GTL, zonder problemen.
Kromhout	K1	1939	6	50	10	Nee, geen problemen	rubberslang vervangen	Eerst bij Firestone, nu bij Anton	
kromhout	tweetakt diesel	1941	32	200	10	Nee, geen problemen	geen enkele aanpassing	amsterdam	
Lister	CS 12-2	1935	12	100	8	Nee, geen problemen	Nee	Op de Kaag bij Van Schie	Nee
Lister	JP 2 en Samofa 208	1953	23	120	7	Problemen met filters Problemen met rubbers/slangen/pakkingen Bacterie- of schimmelgroei in tank Overige problemen	ja, alle leidingkoppelingen extra aangedraaid en waar dat niet ging een lekblijke geplaatst. vaker condens/water aftappen moet nu steeds GTL elders in jerrycans aankopen	Stavoren	van de Samofa kan ik zeggen dat ze "soepeler" loopt
Mak		1999	1800	999999	8	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	Tanks schoon gemaakt.	Bunkerboot fiwado te Zwijndrecht en Rijnplus Millingen a/d rijn	Veerhaven 9. Heeft een jaar goed op gtl gevaren. Ook generatoren Scania geen problemen gehad. Hoofdmotor 3x 1800 pk MAK geen probleem. Wel bij de roterende afdichtingen van de brandstof opvoer pompen kleine lekkages. Brandstof seperator bleef langer schoon en had wel kleine lekkages. Maar al met al tevreden. Na een jaar zijn ze weer op gasolie terug gegaan ivm prijs verschil.
Man 2x	V 12 zonder turbo	1981	440	1500	9	Nee, geen problemen	Nee nee, wel zijn de retourleidingen vervangen (rubber was verhard, maar heeft volgens mij nog niks te maken met de GTL, die gebruik ik nu 2 jaar).	Friesland	De diesel rook lucht is weg Maar is absoluut niet reukloos Draaien inmiddels 4 jaar met GTL
Mercedes	OM 403	1978	250	1000	7	Nee, geen problemen	(Schotelboot)	Van Scherpenzeel in Hardenwijk	nee
Mercedes	OM 602	2000	80	200	8	Nee, geen problemen	Neen	Workum (de Liefde)	

Ervaringen met GTL  
(gesorteerd op motor merk)

Motor merk	Motor type	Motor bouwjaar	Motor PK	Verbruik (liter/jaar)	GTL: Cijfer 1-10	Problemen met GTL?	GTL: aanpassingen gedaan?	Waar tankt u GTL?	Overige ervaringen met GTL
Mercedes	OM 704	2010	75	200	10	Nee, geen problemen	Er zijn ivm deze motor, géén aanpassingen vereist	Bunkerschip Werkhaven HEUSDEN.	Geen dieselseur, na opname van gelekte GTL met een drogr doek is het oppervlak direct vetvrij. (Restant film is snel verdamp) Vaar sinds 2012 op GTL. Vrijwel geen rook meer en die oude Mercedes kon er wat van! Shell claimt ook sterke reductie SOx NOx. Minder motorlawaai (dieselklop) en geen dieselseur meer in Machinekamer. Koude start in de winter veel beter, geen 'Startpilot' spray meer nodig op de luchtfilters. Wel problemen gehad met de oude vastzittende vervuiling in de brandstoftank: na enkele maanden kwam alles los en verstopte het filter. Mijn advies is dan ook tanks schoon te maken alvorens over te stappen. In 2022 helaas weer diesel moeten bunkeren in buitenland; bij terugkomst restant weer eruit gehaald en tank opgevuld met GTL.
Mercedes	OM403	1980	286	1800	10	Problemen met filters	Nee	Voorname Oliehandel ABC Tilburg (jerrycans) en bunkerstation Heusden	
Mercedes	OMD 636	1957	45	100	9	Nee, geen problemen	nee	De Graaf Dordrecht	
Mercedes om 346	Diesel	1970	180	2000	10	Nee, geen problemen	Nee	Pander phonejacht	
Mitsubishi		2001	40	80	10	Nee, geen problemen	Nee	Enkhuizen, Dokkemer Nieuwe Zijlen, Almere (pomp aan weg) Jachthaven Noordergat Lauwersoog	Motor loopt mooier. Geen troep meer in tank.
Mitsubishi	4 cyl 40 pk diesel	2004	40	150	10	Nee, geen problemen	Nee, moet dat dan?	Enkhuizen/Andijk/Gouda en verder overal waar we komen	Ik merk geen verschil
Mitsubishi	6D14	2001	130	1500	10	Nee, geen problemen	Nee, geen enkele. Simpelweg GTL gaan tanken.		Ik houd het brandstofverbruik bij en dat is 3.7 l/uur en tot ieders verbazing 8% lager dan het brandstofverbruik toen ik nog gewone diesel tankte. Ongeveer 5 jaar gebruik ik GTL of HVO en 5 jaar daarvoor Diesel. We varen ongeveer 100 uur per jaar. Andere voordelen: geen penetrante diesel lucht, minder schuimvorming bij het tanken, bij morsen veel minder watervervuiling zichtbaar.
Mitsubishi	6S6	2012	91	350	10	Nee, geen problemen	Nee	Greenpoint Zeewolde met jerrican, Scherpenzeel Harderwijk	1x per jaar normale diesel tanken, rest met Gtl. Dit ivm rubbers/ pakkingen
Mitsubishi	Diesel 42 pk Craftsman	2018	42	500	10	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	Nee	Friesland, Terherne	
Modag		1956	90		5	Bacterie- of schimmelgroei in tank		Zwartsluis	
MWM	KDW 415 Z	1954	24300	300	9	Nee, geen problemen	nee	ten bruggecate Langedijk	nee
MWM	TD 229-6	2002	100	700	8	Problemen met brandstofpomp	Inspuitmoment aangepast; verstuivers aangepast	Terlouw, Capelle a/d IJssel	Motor loopt minder regelmatig, "halend" (als een DAF) bij lage toeren.
nanni	3.21	2020	21	60	10	Nee, geen problemen	De motor heeft vanaf begin altijd op GTL gelopen Vraag 15 kan ik dus niet goed beantwoorden	Ik koop jerrycans bij George Kniest	Stinkt niet en motor loopt prima Heb een keer gebeld naar Nanni importeur en die zag geen bezwaar
Nanni	3-21	2010	21	50	10	Nee, geen problemen	Geen anders dan tank schoonmaken ivm sludge	Terherne	
nanni	4 cyl	2019	30	20	7	Nee, geen problemen	nee	workum	nee
Nanni	85pk	2011	85	250	10	Nee, geen problemen	Nee	Zierkzee	
Nanni	N4.38	2005	38	175	8	Nee, geen problemen	Ik vaar sinds 2013	Thuis in lemmer	Ik vaar sinds 2013 op gtl diesel. De Nederlandse vlag die dichtbij de uitlaat hangt is nog steeds schoon
Nanni	N4.38	2005	38	150	8	Nee, geen problemen	Brandstof tank schoongemaakt	Veel mogelijkheden in friesland. Altijd 100 liter res	

Ervaringen met GTL  
(gesorteerd op motor merk)

Motor merk	Motor type	Motor bouwjaar	Motor PK	Verbruik (liter/jaar)	GTL: Cijfer 1-10	Problemen met GTL?	GTL: aanpassingen gedaan?	Waar tankt u GTL?	Overige ervaringen met GTL
Perkins	4-107	1960	42	80	9	Nee, geen problemen	Neen	Starteiland De Kaag	Geen last van bacteriën in de brandstof Geen stank van dieselolie, GTL is reukloos Geen toevoeging van ethanol Verouderd minder snel Beter voor het milieu Rookt minder
perkins	p412	1963	63		8	Nee, geen problemen	Neen. Als alles in orde is zoals het hoort krijg je geen problemen	oegstgeest bij een pomp langs de weg.	
Peugeot	Indenor 55pk	1980	55	150	10	Nee, geen problemen	Neen, geen aanpassingen	Lunegat, Dokkumer Nieuwe Zijen	
Peugeot Indenor (DTP)	DTP-50	1971	45	150	8	Problemen met brandstofpomp Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	Brandstofpomp 'gereviseerd' wegens lekkende afdichtingen ( 900,- !!) Enkele afdichtingen in brandstofleidingen moeten vervangen.	Van Stavereen in Nagele (NOP) (jerrycans en auto) overal waar het maar kan, lauwersoog, kaag	Onderweg, o.a. in Duitsland, nauwelijks bijverkrijgbaar. In dat geval weer gewone diesel in de tank. niet gemerkt dat het mengsel slechter loopt dan pure GTL.
SABB	2G	1967	20	50	10	Nee, geen problemen	nee		
Sabb	2G	1965	18	100	8	Nee, geen problemen	Nee	Reinplus fiwado Amsterdam	
									Moet 1 of 2x extra rond gaan bij koud starten en bij axeleren iets langzamer. Maar verder top.
Samofa	2 S-108 30 pk	1960	30	60	9	Nee, geen problemen		Diverse lokaties	Meerkosten vd brandstof boeien ons weinig. We varen op 20 liter naar Friesland. Onderhoud en verzekering kost meer zeg maar.
							Vraag 17 kan ik niet beantwoorden omdat ik niet weet of de problemen aan GTL toe te schrijven zijn/waren. Er zijn wel wat problemen geweest met de brandstofpomp en "zwetende" pakkingen die wellicht deels te wijten zijn aan GTL, maar het verband is moeilijk rechtstreeks/wetenschappelijk vast te leggen. Nee ik heb geen aanpassingen gedaan aan de motor.		Vooraf schonere uitlaatgassen zijn een pre. Daardoor zal de uitstoot van fijnstof/roetdeeltjes ook minder zijn, wat ook een argument is om oude motoren die op GTL draaien een ontheffing te geven bij de nieuwe milieuwetgeving die o.a. in Amsterdam per 2025 in gaan.
Samofa	2-S-108	1967	30	50	7	Nee, geen problemen		Reinplus Fiwado Amsterdam Bunkerboot Anton van Megen te Zaandam - Rijnplus Fiwado te Amsterdam - Safety Service Leusink te Meppel - Veenema Energy te Sneek - Van der Laan Yachting te Maasbracht.	
SKL	4NVD21-2	1963	100	400	8	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	De problemen die ik heb bestaan uit licht brandstof door zwetende brandstofslangen. Nee, nieuwe motor direct alleen GTL gebruikt	Van Leersum Maritiem	Minder roetvorming en uitstoot. Veel betere koude start.
Solé	3-cylinder diesel	2019	28	150	9	Nee, geen problemen	Nee, betreft redelijk nieuwe motor. Op eigen jachthaven is alleen GTL beschikbaar. Op vakantie wordt ook wel gewone diesel getankt.	Jachthaven WSV Giesbeek	De brandstof stinkt niet, is wel een voordeel
							Ons schip ligt gemeerd aan een kade met terrassen. Opstoken met kolen en / of hout is niet mogelijk vanwege rook en stank overlast. GTL wordt gebruikt om de stoomketel op te stoken. De oliebrander is aangepast voor het stoken van GTL. Zodra op stoom kan ivm de capaciteit van de brander, een beperkte afstand van enkele kilometers worden gevaren waarna op kolen en hout wordt overgeschakeld op een locatie waar dit geen overlast geeft.	OK Oliecentrale komt dit op de ligplaats brengen met tankauto.	
Stoomketel	Stoomketel	1960	320	3000	10	Nee, geen problemen			
vetus	3.28	2008	28	60	8	Nee, geen problemen	nee	jachthavens	nvt
Vetus	Diesel	2019	35		7	Nee, geen problemen	Nee	Huizen	Nee

Ervaringen met GTL  
(gesorteerd op motor merk)

Motor merk	Motor type	Motor bouwjaar	Motor PK	Verbruik (liter/jaar)	GTL: Cijfer 1-10	Problemen met GTL?	GTL: aanpassingen gedaan?	Waar tankt u GTL?	Overige ervaringen met GTL
vetus	M2.06	2004	16	40	8	Nee, geen problemen	nee, onderweg getankt in de jachthaven. Normaliter gebruik in normale diesel	jachthaven Lemmer, en ...	
Vetus	M309	2004	25	100	8	Nee, geen problemen	nee	tankstation t.p.v. autogarage in Heerenveen	
Vetus	M4.14	1996	34	150	10	Nee, geen problemen	Nee	Firezone aan de weg	
vetus	P 4.17	1997	40	200	9	Nee, geen problemen	nee	Willemstad en stellendam	
Vetus			62	750	5	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen Bacterie- of schimmelgroei in tank	Extra filter en dagtank		
Vetus/Deutz	DT 64	1999	159	900	7	Bacterie- of schimmelgroei in tank Overige problemen	neen	Heusden	
VM-motori/Detroit-Diesel	Diesel 76B/3	2002	57	40	8	Nee, geen problemen	nee	Woubrugge	
Volkswagen marine		2005	35	300	9	Nee, geen problemen	Nee	Marina Den Oever	
volvo	2003	1998	28	250	7	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	ja, brandstofslangen vervangen	Kaagerplassen	
Volvo	MD 55	2011	55	150	10	Nee, geen problemen	neen	Heusden, Zierikzee	Gebruik 6 jaar enkel nog GTL voor de Volvo motor.
Volvo	MD3B	1973	36	200	8	Nee, geen problemen	Neen	Woubrugge	Ook de Webasto kachel gebruikt GTL met als gevolg minder stank (alleen bij het opstarten en uitzetten kort wat stank)
Volvo		2010	32	100	9	Nee, geen problemen		Heerenveen Jootjes	
Volvo Penta	3 cyl diesel		28	15	8	Nee, geen problemen	nee	De Kaag tegenover de Kaag Sociëteit	Geen last van water/vervuiling in de diesel tank
Volvo penta	D3	2011	28	70	9	Nee, geen problemen	Nee	Heerenveen. Jootjes	geen problemen
Volvo Penta	MD II	1978	23	100	10	Nee, geen problemen	nee	Leusink Safy Meppel	Is niet meer te krijgen. Dus nu gedwongen om naar gewone diesel over te gaan
Volvo Penta	MD22L	1995	60	500	8	Nee, geen problemen	Geen	Dokkumer Nieuwe Zijlen	Niet overal verkrijgbaar dus gaan er extra jerrycans mee
Volvo penta	Md3b	1973	36	100	8	Problemen met filters Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	Nee	Binckhorstlaan Den Haag	
Volvo Penta	MD5B	1973	8	50	10	Nee, geen problemen	Nee, was niet nodig	BP Tankstation Bruggencate in Broek op Langedijk	Nee
Volvo Penta	MD70A	1972	100	200	9	Nee, geen problemen	Electrische afsluiter op de tankleiding gemonteerd.	Bunkerboot in Amsterdam of Rotterdam	Vooral het roken van de motor is een stuk minder geworden!!
Volvo Penta	Tamd30a	1984	82	200	8	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	Slechts 1x O ring vervangen bij de drukpomp.	Zaandam of onderweg	Uitsluitend positief.
Volvo Penta		2014	30	250	8	Nee, geen problemen		Marina Den Oever	Met HVO wat minder enthousiast.
Volvo penta		2003	27	50	8	Nee, geen problemen	Neen	Staveren	Minder vermogen, liep minder mooi
volvo penta		2008	29	40	10	Nee, geen problemen	geen	van den berg brandstof Tiel	
Volvo penta 50 D	4 cilinder diesel	2022	50	130	8	Nee, geen problemen	Nee		
volvo penta mercedes	diesel om 636	1960	40	80	10	Nee, geen problemen	geen	amsterdam bij de oranjeluis, enkhuizen, stavoren	
Volvo-Penta	MD-70-B	1972	100	400	8	Nee, geen problemen	Geen extra aanpassingen	Leusink in Meppel	De motor start vlugger als hij kout is , de smeerolie blijft langer schoon dus in de motor blijft het ook schoner (betere verbranding.
Weitchaw Deutz		2011	100	300	10	Nee, geen problemen	nee	Bouman Zierikzee en onderweg (bv de Groot, Stavoren; Jachthaven Enkhuizen etc))	
yamar1967		1967	20	50	8	Nee, geen problemen	nee	den haag	
Yanmar	1 GM		10	20	10	Nee, geen problemen	Neen	Dintelmond	Schuimt niet. Tanken is nu zeer prettig. Stinkt niet
Yanmar	2H20F	1986	18	30	9	Nee, geen problemen	Nee	Lauwersoog, Dokkumer Nieuwezijlen	
Yanmar	3ym30		30	100	10	Nee, geen problemen	Nee, enkel tank schoongemaakt en nieuwe filters		
Yanmar	4JH2-DTE	1993	88	500	9	Nee, geen problemen	Nee	Enkhuizen, Amsterdam	Stinkt nauwelijks, is prettig

Ervaringen met GTL  
(gesorteerd op motor merk)

Motor merk	Motor type	Motor bouwjaar	Motor PK	Verbruik (liter/jaar)	GTL: Cijfer 1-10	Problemen met GTL?	GTL: aanpassingen gedaan?	Waar tankt u GTL?	Overige ervaringen met GTL
Yanmar	4jh2-ute		100	75	9	Nee, geen problemen	Nee	Pander, Margrietkanaal	
Yanmar	4JH3TE	2004	75	120	10	Nee, geen problemen	Nee, geen enkele	WSV Giesbeek	Smeerolie blijft schoner
Yanmar	4JH4-THE	2011	110	200	9	Nee, geen problemen	nee.	bij een pomp in de haven	