

Ervaringen met HVO  
(gesorteerd op motor merk)

Motor merk	Motor type	Motor bouwjaar	Motor PK	Verbruik (liter/jaar)	HVO %	HVO: Cijfer 1-10	Problemen met HVO?	HVO: aanpassingen gedaan?	Waar tankt u HVO?	Overige ervaringen met HVO
Beta-marine	Diesel	2023	50		100%	8	Nee, geen problemen	Bij refit Penta uit 1969 vervangen door nieuwe beta-marine, met toevoeging van dubbele brandstoffilter na verstopte dieselpomp. Tevens tank gecoat met Epoxyhars	Goodfuels Amsterdam	
Brons	2D25	1923	70	1000	100%	10	Nee, geen problemen	vervangen rubber afdichting aan onderkant peilglas; oude rubber ging lekken	Wordt bezorgd door GP Groot voorheen Calpam	Mensen kunnen niet meer aan mij ruiken dat ik op een schip woon
Brons	2EA	1938	40	100	100%	10	Nee, geen problemen	Geen aanpassingen	Dmv vaten	Motor draaid er goed op, merk geen verschil t.o.v diesel
Bronsmotor buck	1TB	1930	35	120	100%	8	Nee, geen problemen	Neen	Jerrycans bij de pomp in Uithoorn	Motor start makkelijker
		1984	20	100	100%	10	Nee, geen problemen	neen	wiersma in oude haske	
Caterpillar	D337	1953	150	800	20%	8	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	Nee, maar wel een tijdje na gebruik slangen en rubbers brandstof systeem vernieuwd, maar het was al een paar jaar oud.	Jachthaven stenhuis Aalsmeer	Ik heb nog een klein dieseltje 17pk die start een stuk slechter met koud weer
Dad	470	1963	70	400	100%	10	Nee, geen problemen	Nee	Jootjes Heerenveen	Nee
DAF	475	1959	58	400	20%	10	Nee, geen problemen	Nee	Vos koog aan de zaan	
Daf	575	1964	90	400	100%	10	Nee, geen problemen	Geen	Tamoil Oegstgeest	Stinkt niet, vervuld minder, ook de cv doet het er prima op. Frustrerend hoge prijs is een nadeel, voor de rest alleen voordelen
DAF	615	1974	130	700	Een ander percentage	10	Nee, geen problemen	Nee	Aalsmeer	Motor loopt rustiger
daf	615	2017	115	700	Een ander percentage	9	Nee, geen problemen	neen	zwartsluis, Stavoren	neen
DAF	DA 475		85	400	100%	10	Nee, geen problemen	Brandstof slangen vernieuwd.	Haal met jerrycans bij het autotankstation	Slecht verkrijgbaar. Indien niet verkrijgbaar op vakantie dan tank ik GTL. Ook dat is niet overall verkrijgbaar. Als dat zo is dan tank ik weer gewone diesel.
Daf	dd575	1968	87	500	20%	9	Nee, geen problemen		kusterolie	Blijft langer in goede conditie
DAF	DD575		120	1000	20%	10	Nee, geen problemen	Nee	tankwagens in stad Groningen (Fa Fieten) vanuit Hoozevee	Op advies van de leverancier heb ik gekozen voor HVO-20 in plaats van 100 % HVO, omdat het hier gaat om een oudere motor, en destijds nog niet alle motorfabrikanten HVO hadden goedgekeurd als brandstof.
Daf	DF615	1982	96	500	20%	10	Nee, geen problemen	Deze motor heeft bij mij alleen maar op blauwe diesel gedraaid. Met de vorige motor(GM 3-71) al overgestapt.	Diverse adressen in Friesland	
DAF	diesel		150	100	100%	8	Nee, geen problemen	nee	Frikke Tamoil	nee
DAF	DKS 1160		275	750	Een ander percentage	7	Nee, geen problemen	nee	onder andere strand horst	Ruikt sterker dan GTL, en meer rook dan GTL
DAF	DKV 1160 M	1995	250	600	20%	8	Nee, geen problemen	nee	Strandhorst	motor loopt stiller
Deutz	5178BASM	1962	235	700	Een ander percentage	9	Nee, geen problemen	nee	sneek	
Deutz	BF 12 M 716,12		400	900	Ik weet niet welk percentage	8	Nee, geen problemen	neen	Gulf den helder	
Deutz	F8M 716	1967	225	750	20%	8	Nee, geen problemen	Nee geen aanpassingen. De blauwe diesel die wij gebruiken voldoet goed, met Certificaat van de leverancier	word gebracht, Leverancier Wiersma Olie en Techniek BV 8465 RX Oudehaske	Wij varen er al enkele jaren mee en hebben een dubbel brandstof filter met meter voor eventuele omschakeling als er vervuiling in zit en hebben deze nog niet hoeven om te schakelen. Ook drain ik altijd voor het seizoen of tankbeurt, altijd schoon. Het kost iets meer maar we zijn er zeer tevreden over.
Deutz/Brons	BRM2	1921	60	300	100%	10	Nee, geen problemen	De rubbertjes van de peilglazen van de dagtank en de bunker vernieuwd	jachthaven Stenhuis aan de Haarlemmerringvaart	
Fisher panda	Hybride		10	50	100%	10	Nee, geen problemen	Nee	Met jerrycans	
Ford	2704	1969	105		100%	10	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	Geen	Tankauto	

Ervaringen met HVO  
(gesorteerd op motor merk)

Motor merk	Motor type	Motor bouwjaar	Motor PK	Verbruik (liter/jaar)	HVO %	HVO: Cijfer 1-10	Problemen met HVO?	HVO: aanpassingen gedaan?	Waar tankt u HVO?	Overige ervaringen met HVO
Ford Ebro 63 PK	592 E	1977	63	350	100%	9	Problemen met brandstofpomp	Ik had al slijtage van mijn inspuitspomp. Deze winter gereviseerd. Niet helemaal duidelijk of extra slijtage (na 40 jaar recreatief gebruik door vorige eigenaar) ontstaan is na 2 zomers gebruik van eerst GTL, later HVO.	Schraa watersport Woudsend	
GM Detroit INDUSTRIE	3 cilinder 1 IB 6	1929	90 35	900 500	100% 100%	9 5	Problemen met rubbers/slangen/pakkingen Nee, geen problemen	nee NEE.	Hoorn, bunkerschip Atalante JA: Wester - Earnewâld	Zo'n 50 % van mijn diesel gebruik gaat naar verwarming en warm water. Het is véél te duur!
Industrie	2D41	1958	75	300	100%	10	Nee, geen problemen	Geen aanpassingen gedaan	Dmv vaten	Ik merk geen verschil tussen hvo100 en diesel, behalve dat het minder stinkt in de machinekamer. Wat toch wel een pluspunt is!
Kaeble		1952	120	900	100%	10	Nee, geen problemen	Nee	Haal het bij wegtankstation	Pas uurtje of 15 op Hvo100 gevaren. Mitsubishi en Perkins generatoren sinds kort ook op hvo. De CV-ketel al de hele winter.
Kromhout	5GS	1954	70	500	100%	10	Nee, geen problemen	Nee	Tamoil tank stations	Gebruik het naast de motor ook zonder problemen voor de cv-ketel
Kromhout	5GSK	1952	50	250	100%	10	Nee, geen problemen	Nee	Minder diesel stank, hopen op geen bacteriën/algen	Nee
Kromhout	6 TS 117	1962	102	1000						
Kromhout	Diesel 3 cilinder 300 tpm	1941	120	2000	Ik weet niet welk percentage	10	Nee, geen problemen	nee	Fieten Olie, tankwagen	
Kromhout	LS3	1961	40	300	100%	9	Nee, geen problemen	Brandstoftank reinigen niets	Oudehaske	Geen bacteriegroei meer
Lister	JPS	1941	40	1000	100%	9	Problemen met de start	Ja ik heb het starttoerental verhoogt. daarna geenproblemen meer met het starten Nee geen aanpassingen, wel deze zomer in Duitsland en Denemarken "marine diesel" bijgetankt.(dat is dus zonder bio component! Geen probleem daar) Thuis weer afgetankt met HVO20. Allemaal geen probleem. Note: Ook zonder HVO rookt en stinkt de motoe niet. En ook met HVO en marine diesel ruikt die een heel klein beetje. Kabola kachel en mastervolt genset ook geen problemen to nu toe. Ik tank HVO een jaar of vijf, of iets langer zelfs.	tank station in het dorp bij een gewone pomp in het dorp (Steenbergen), daarna via een mobile tank wordt het in het schip gepompt	de prijs zou wat dichter naar gewone diesel moeten. de overheid zou HVO moeten stimuleren.
MAK	MV36	1951	128	2000	20%	9	Nee, geen problemen	Ja sommige motoren voorzien van full density kit	Door net werk zuid /noord holland en fries land	Geen vijzonderheden
Man / Volvo/ styr		1990	2000	800000	100%	8	Nee, geen problemen	Nee	Zaandam	Nee
Mercedes	OM 346	1969	185	300	20%	8	Nee, geen problemen	Nee	Strand Horst	
Mercedes	OM403	1976	280	100	100%	10	Nee, geen problemen	Nee	Bunkerboot atalanta hoorn of tankwagen veenema energie sneek	Alleen maar positief
Mitsubishi	6D16	2015	165	1000	100%	10	Nee, geen problemen	Nee	Fieten olie in Nieuw-Vennep, GP Groot per tankauto	De geur van HVO100 is stuk prettiger. Gebruik het al jaren. Vooral om "zieke " diesel te vermijden. De cv kachel is er ook blij mee, deze blijft prachtig schoon. De motor loopt als een zonnetje.
MODAG zweittakt diesel	R5Z 227	1958	175	500	100%	10	Nee, geen problemen	nee		Sinds er biodiesel wordt bijgemengd heb ik problemen gehad met water in de diesel en verstopping door vlokken en slus.
Nissan	LD20-11		60	550	100%	9	Nee, geen problemen	Externe opvoerpomp geplaatst. Dit is niet door de HVO gekomen maar om dat ik ook een periode GTL heb gebruikt.	Tamoil Zwettestraat Leeuwarden	Het bederft niet, het is biologisch afbreekbaar, motor loop veel gelijkmatiger. Ik vind het wel erg duur
Perkins	M80		80	400	Een ander percentage	9	Nee, geen problemen	Extra filter geplaatst	Met jerrycans bij benzine pomp	
Peugeot	Indenor DTP62	1972	62	200	Ik weet niet welk percentage	8	Nee, geen problemen	Nee	Ringvaart Haarlemmermeer	Nee

Ervaringen met HVO  
(gesorteerd op motor merk)

Motor merk	Motor type	Motor bouwjaar	Motor PK	Verbruik (liter/jaar)	HVO %	HVO: Cijfer 1-10	Problemen met HVO?	HVO: aanpassingen gedaan?	Waar tankt u HVO?	Overige ervaringen met HVO
Peugeot dtl		1976	50	100	100%	10	Nee, geen problemen	Nee	Sakko Steenberg	Mijn onderhoudsmonteur heeft het aanbevolen en het bevalt ons prima
Peugeot		1972	40	120	100%	8	Nee, geen problemen	neen	tankstation te Gauw/Sneek	
Sabb	1 cilinder 10pk	1963	10	60	20%	7	Nee, geen problemen	Nog niet. Vrees wel want bij gebruik van GTI ging het met de brandstofpomp helemaal mis.	Bij Wiersma olie te Oadehaske (Heerenveen)	Geen
Sabb diesel	10 pk	1963	10	30	Ik weet niet welk percentage	7	Nee, geen problemen	Nee	Zwartsluis	
Samofa	1 cyl diesel luchtgekoeld	1959	8	5		10	Nee, geen problemen	nee	leeuwarden	nee
Sole	Mini 44	2016	42	150	100%	9	Nee, geen problemen	Nee	Veerpont Woudvennen	
solé	3 cilinder diesel	2015	32	200	100%	10	Nee, geen problemen	neen	Drachten	bevalt goed en voelt goed met een schip van meer dn 100 jaar oud toch milieutechnisch goed te varen.
Stork ricardo	R153	1964	85	150	100%	9	Nee, geen problemen	Nee niks op aangepast.	Leverancier alleen pakkingen en onderdelen.	Tamoiil nieuw vennep
Stork	R155	1962	155		100%	7	Nee, geen problemen	Geen	Langedijk	Voelt ook minder vettig aan .
Vetus	D2	2010	13	80	20%	10	Nee, geen problemen	Nee	In jerrycans bij de pomp met deze brandstof. Daarna giet ik het in de tank van de boot	Nee
Volvo	MD 70B	1969	110	350	Een ander percentage	9	Nee, geen problemen	nee	Siraq Warns	nee
Volvo	Penta	2004	27	180	100%	10	Nee, geen problemen	Neen	Woudsend	Neen
Volvo penta	3 cilinder tubo diesel	1997	58	25	Een ander percentage	8	Nee, geen problemen	Nee	In Hoorn Attelante bunker station.	
Volvo penta	Md 40	1998	25	50	100%	9	Nee, geen problemen	Nee	Met jerrycan bij benzinepomp in Harlingen	Het is jammer dat HVO aan het water zo slecht verkrijgbaar is.
Volvo Penta	MD 70	1970	100	500	Een ander percentage	10	Nee, geen problemen	Nee niets, gewoon bij de diesel getankt dus heb nu al 3 jaar een mix in de tanks.	Transportbedrijf	Draaid gewoon goed Wanneer er geen aanbod op vakantiebestemming is tank ik ook wel 100% diesel. Tot nu toe ben ik geen vreemde zaken tegen gekomen, ook niet wanneer blauwe en 100% diesel in de mix gebruikt worden.
volvo-penta	D2-40PK	2006	40	300	100%	8	Nee, geen problemen	neen	Waterland Monnickendam	
Yanmar	1GM10		10	30	Een ander percentage	10	Nee, geen problemen	Nee	Jachthaven Stenhuis, Aalsmeer	
Yanmar	3 GM 30	2001	30	75	Ik weet niet welk percentage	8	Nee, geen problemen	Nee	Jachthaven Stenhuis, Aalsmeer	
yanmar	3TN84SA	1995	315	40		9	Nee, geen problemen	Nee, ik ben juist HVO 100 gaan gebruiken omdat EN590 diesel problemen gaf met corrosie in de tank en verstopte filters	Bij een pomp aan de provinciale weg Goeree Overflakkee met jerrycans	Het gaat goed
yanmar	4HJ TD	1997	62	300	100%	10	Nee, geen problemen	nee	sneek en eernewoude	de brandstof stinkt / ruikt amper.
Yanmar	4JHE	1987	42	150	100%	8	Nee, geen problemen	Nee	Tamoiil	Prima, wel duur.
Yanmar	4LH-DTE	1999	170	400	100%	8	Nee, geen problemen	Nee	Kranerweerd Zwartsluis	Nee
Yanmar	Diesel	2001	9	20	Ik weet niet welk percentage	10	Nee, geen problemen	Nee	Boornzwaag	Nee