

**2024-04-09**

## **Jaarverslag commissie Duurzaam Varend Erfgoed (DVE) 2023**

De commissie heeft in 2023 noemenswaardige resultaten bereikt: ons pionierswerk heeft ertoe geleid dat er belangrijke stappen zijn gezet richting samenwerking met het mobiele erfgoed en met de landelijke overheid over het bereiken van een speciale positie voor het mobiele erfgoed in het kader van duurzaamheid.

De commissie DVE heeft in 2023 behalve via Teams (4x: 2 april, 7 juni, 3 oktober, 8 november) ook diverse malen life vergaderd (5x): in het Scheepvaartmuseum (2x), in Den Haag bij het ministerie van I&W (5 april en 19 juni) en in Lelystad met de commissie wet- en regelgeving van de LVBHB (7 dec).

- De commissie DVE heeft twee overleggen met de Mobiele Collectie Nederland georganiseerd die hebben geleid tot de gezamenlijk opgestelde duurzaamheidsverklaring door het mobiele erfgoed (20 januari '23).
- In het voorjaar van 2023 is een tweede DVE-enquête gelanceerd naar de resultaten van de leden van de behoudsorganisaties met het gebruiken van de synthetische brandstoffen HVO en GTL. Er zijn 775 enquêtes ingevuld (ruim 30%) en de resultaten laten zien dat het gebruik van andere brandstoffen, met name HVO, tot nu toe niet tot veel technische problemen leidt. Steeds meer eigenaren van varend erfgoed gaan ertoe over om deze brandstof te gebruiken.
- Overleg met de gemeente Amsterdam over de invulling van de uitzonderingspositie voor Varend Erfgoed vindt diverse malen plaats en zal vanaf 2025 leiden tot een generaal pardon voor al het geregistreerde Varend Erfgoed.
- De commissie DVE heeft de leden van de Tweede Kamercommissie Maritiem om aandacht gevraagd per brief (18 april 2023) voor de positie van het Varend erfgoed in de duurzaamheidsdiscussie.
- In overleg met de FEHAC en met de NVORG heeft de commissie-DVE minister Harbers uitgenodigd op de nationale oldtimerdag en de nationale historische reddingbootdag op 18 juni. Hij nodigde ons de dag erna uit op het ministerie van I&W omdat hij de 18<sup>e</sup> verhinderd was. We (MCN-lucht-rail-weg en water) hebben hem daar de gezamenlijke duurzaamheidsverklaring aangeboden en de inmiddels 6000 maal ondertekende petitie 'behoud ons varend erfgoed'. De minister bood aan een actieagenda op te stellen om het mobiele erfgoed mobiel te houden. De voorzitter van de commissie DVE vraagt hem tevens aandacht voor verkrijgbaarheid en prijs van HVO en GTL. De minister zegt toe dit op te nemen in de actieagenda.
- Het Kabinet valt niet lang daarna en het blijft heel 2023 verder demissionair. Hoe nu verder met de actieagenda die minister Harbers wilde opstellen? Daar komt geen schot in door ondermeer de onduidelijkheid over de vertegenwoordiging van de FVEN in het MCN-bestuur: wie gaat dit nu trekken? Logischerwijs zal dit iemand uit

de DVE-commissie zijn. Het AB-bestuur van de FVEN (dec 2023) kiest hier echter niet voor.

- Discussie over de definitie Varend Erfgoed: de commissie DVE stelt een conceptnotitie vast met het voorstel de definitie van varend erfgoed in de statuten aan te passen (19 november 2023). Deze notitie wordt besproken met de Wet en Regelgevingswerkgroep van de LVBHB op 7 december 2023 en krijgt, na afstemming met de Register Commissie, een vervolg in 2024.
- In het nieuwe RVEN 3.0 zijn de wensen van de commissie DVE gehonoreerd: onderscheid bedrijfsmatig/niet bedrijfsmatig en actief/niet actief. Dank daarvoor!
- Contact met Future Fuels / Neste May; de commissie DVE praat diverse malen met vertegenwoordigers van Future Fuels over de mogelijkheid HVO beschikbaar te stellen op nautische manifestaties voor Varend Erfgoed. De gesprekken lopen door in 2024.
- Communicatie: FVEN-nieuwsbrieven en website (2xinterview), Scheepspost, presentatie RCE 8 juni, presentatie Rotterdam (september), presentatie FVEN-beleidsdag (november).

Met vriendelijke groet,  
Commissie Duurzaam Varend Erfgoed,

- Hans van Nispen (AB-FVEN, voorzitter)
- Matthijs Wink (Vereniging De MotorSleepboot VDMS, communicatie, enquêtes, petitie)
- Simon de Waard (Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig LVBHB (inter-)nationale wet- en regelgeving)
- Jos Tubbing (LVBHB, duurzaamheidspionier)
- Martin Mol (stichting tot Behoud van Authentieke Stoomvaartuigen Motorsleepboten BASM, specialist stoom, vaarwegen)
- Pier Vellinga (VDMS, emeritus-hoogleraar klimaat)
- Rob Herbes (Vereniging De Schottelboot VDS, Shell, brandstoffen)
- Hetty Dokter (Nautische Vereniging Oude ReddingsGlorie NVORG, secretaris)