

2025-04-02

Jaarverslag Platform Duurzaam Varend Erfgoed (PDVE) 2024

Begin 2024 verandert de Commissie Duurzaam Varend Erfgoed haar naam in Platform Duurzaam Varend Erfgoed. De reden daarvoor is dat we duidelijker willen uitdrukken dat we staan voor het streven naar een zo duurzaam mogelijk Varend Erfgoed. Het benadrukken van het belang van het gebruik van schonere brandstoffen is daar nadrukkelijk onderdeel van. Met de naamsverandering illustreren we dat eenieder die ons streven ondersteunt, welkom is om zich aan te sluiten.

Het PDVE heeft in 2024 zes keer via Teams vergaderd: 5 februari, 3 april, 25 juni, 14 oktober, 11 november en 2 december.

- De relatie met de Mobiele Collectie Nederland (MCN) waar in 2022 en 2023 veel in is geïnvesteerd, heeft in 2024 niet geleid tot het door ons gewenste resultaat. We blijven streven naar afvaardiging van twee mensen uit de actieve clubs bij de FVEN (de registercommissie en het PDVE) in het bestuur van MCN. Op de vraag van MCN om te reageren op een voornemen van het ministerie van OCW om een onderzoek te doen naar de wensen bij de mobiele erfgoed sectoren rond bescherming en duurzaamheid, reageert het PDVE op 8 april 2024. Tot heden is hierop geen reactie of vervolg gekomen. In april 2024 vraagt de MCN om een afvaardiging vanuit de FVEN in een nieuw op te richten commissie 'public affairs'. PDVE is verheugd dat ons lid Matthijs Wink zich hiervoor beschikbaar stelt en hij wordt, na mandatering, namens de FVEN in deze commissie voorgedragen. Heel 2024 blijft het echter stil.
- PDVE werkt aan het versterken van de banden met de diverse behoudsorganisaties. Begin 2024 zijn 4 behoudsorganisaties actief betrokken, vanaf april is Rob Herbes namens de Vereniging de Schottelboot (VDS) lid en vanaf november neemt Ton Raemakers namens "Stichting Hollands Glorie" deel. Op deze manier vertegenwoordigt het PDVE ongeveer 80% van de actieve schepen in het register.
- Enkele samenwerkende nautische organisaties (Watersportverbond, Toerzeilers, BBZ, e.a.) doen, net als wij eerder, een onderzoek naar het gebruik van HVO100 in de recreatievaart. Ze verzoeken PDVE in juni hierbij aan te sluiten. Omdat wij ons vooral willen blijven richten op varend erfgoed besluiten wij (nog) niet aan te haken.
- Vanaf mei staat Sail Amsterdam 2025 weer op de agenda. PDVE wil activiteiten ondernemen in het kader van duurzaamheid tijdens Sail Amsterdam. Samen met Cor Bolt en Martin de Boer (beiden lid van VECT=het Varend Erfgoed Coördinatie Team), de Sail-duurzaamheidscoördinator en de Nautisch Side-event manager heeft het PDVE (Hans van Nispen en Matthijs Wink) regelmatig overleg over mogelijke Sail-duurzaamheids-initiatieven (documentaire, plastic-vissen en HVO100 voor elke VE-deelnemer).

- Communicatie: het Platform DVE heeft vanaf juni een eigen website, die bereikbaar is via FVEN.nl en ook rechtstreeks via www.pdve.nl. Op de site zijn o.a. te vinden: een Nieuws en Discussie rubriek, dossiers over onder meer verbruik, emissies en duurzame brandstoffen en links naar interessante websites op het gebied van duurzaamheid. Bezoekers kunnen zich aanmelden voor een nieuwsbrief en ontvangen dan maximaal één keer per week een overzicht van nieuwe artikelen die op de site gepubliceerd zijn. Nieuwe artikelen worden ook automatisch geplaatst op de PDVE Facebook pagina.
- In juli vraagt OCW (programmasecretaris Klimaat & Energie) of het PDVE wil meewerken aan een onderzoek naar het gebruik van HVO100 onder het Varend Erfgoed. Het ministerie wil verduurzaming van het mobiele erfgoed stimuleren en ziet (net als wij) het varen op HVO100 in plaats van op diesel als een stap in de goede richting. Het PDVE regelt een groep eigenaren van varend erfgoed die bereid zijn geïnterviewd te worden. Op 23-01-2025 zal in een gezamenlijke bijeenkomst het onderzoeksresultaat bij het RCE gepresenteerd worden
- Overleg met de gemeente Amsterdam over de invulling van de uitzonderingspositie voor Varend Erfgoed vindt diverse malen plaats en zal vanaf voorjaar 2025 leiden tot een generaal pardon voor al het geregistreerde Varend Erfgoed op de Amsterdamse pleziervaartverordening 'uitstootvrij varen'. De bevochten uitzondering geldt voor het gehele doorvarende varend erfgoed, dus niet alleen voor het in Amsterdam liggende deel. Dat is mooi dus, ook mooi dat Amsterdam het RVEN als landelijk 'basisregister' beschouwt. Goed werk van ons platform.
- Brandstoffen: PDVE heeft contact met Future Fuels / Neste My; en praat over de mogelijkheid HVO100 beschikbaar te stellen op nautische manifestaties voor Varend Erfgoed. De gesprekken zullen doorlopen in 2025.
- Augustus: in de Spiegel der Zeilvaart verschijnt een tendentius stuk over de werkzaamheden van ons Platform; wij sturen daarop een reactie die als ingezonden brief in oktober in de Spiegel wordt geplaatst: <https://pdve.nl/ingezonden-brief-de-spiegel/>
- In september neemt ons lid Simon de Waard deel aan het Scheepsmotorenevent.
- Na de zomerstop pakken we de draad weer op met in oktober:
 - De taak van de secretaris om verslagen te maken wordt overgenomen door chat-GPT ☺.
 - Ons zeer gewaardeerde lid Jos Tubbing neemt afscheid van het PDVE : hij heeft zijn schip verkocht en gaat een bestaan als landrot leiden.
 - We stellen ons nieuwe jaarplan 2024-2025 vast.
 - PDVE rappelleert MCN om het ministerie van IenW eraan te herinneren dat de vorige minister met ons heeft afgesproken een actieagenda op te stellen om het mobiele erfgoed in beweging te houden.
 - We besluiten onze contacten met IenW weer op te pakken.

- We maken, als reactie op de (zoveelste) bestuurscrisis in de FVEN, een conceptbeleidsplan voor de FVEN.
- En we starten met ons ambitieuze plan een documentaire te maken over duurzaamheid en Varend Erfgoed die tijdens Sail Amsterdam 2025 in première gaat.
- De maanden november en december staan in het teken van dit PDVE-plan. We praten met fondsen, filmmakers, behoudsorganisaties, etc. over het maken van een documentairefilm over varend erfgoed en duurzaamheid die op Sail kan worden vertoond aan een groot publiek. We doen subsidieverzoeken bij diverse fondsen en zijn blij met een door de FVEN toegezegde bijdrage van € 5000.
- Op 2 december heeft PDVE input geleverd namens de FVEN op de Internetconsultatie 'Klimaatplan 2025-2035'.

Wat blijft liggen:

- Discussie over de definitie Varend Erfgoed: PDVE doet op 19 november 2023 het voorstel de definitie van varend erfgoed in de statuten aan te passen. Deze notitie wordt besproken met de Wet en Regelgevingswerkgroep van de LVBHB op 7 december 2023 en is in 2024 aan de orde geweest in de Register Commissie, een besluit is echter in 2024 uitgebleven. De RC verwijst het plan van het PDVE voor besluitvorming terug naar het AB dat inmiddels helaas in een 'vacuüm' verkeert.
- In 2023 schreven we dat in het nieuwe RVEN 3.0 de wensen van PDVE waren gehonoreerd om in het register onderscheid te maken tussen bedrijfsmatig/niet bedrijfsmatig en actief/niet actief. De implementatie daarvan laat nog op zich wachten.

Met vriendelijke groet,
Platform Duurzaam Varend Erfgoed,

Hans van Nispen (AB-FVEN, voorzitter)
Matthijs Wink (VDMS, PR)
Simon de Waard (LVBHB, W&R)
Martin Mol (BASM, stoom)
Pier Vellinga (VDMS, emeritus-hoogleraar klimaat)
Rob Herbes (VDS, brandstoffen)
Ton Raemakers (SHG, stoom)
Hetty Dokter (NVORG, Den Haag)